# TYPENBLATT

## T 8355



# Pneumatischer Stellungsregler Typ 3766 Elektropneumatischer Stellungsregler Typ 3767



#### Anwendung

Einfach- oder doppeltwirkende Stellungsregler für pneumatische Stellventile, deren Führungsgröße ein pneumatisches Einheitssignal von 0,2 bis 1 bar oder 3 bis 15 psi (Typ 3766) oder ein elektrisches Einheitssignal von 0(4) bis 20 mA oder 1 bis 5 mA (Typ 3767) ist.

Nennhübe von 7,5 bis 120 mm oder Schwenkwinkel bis 90°

Die Stellungsregler gewährleisten eine vorgegebene Zuordnung von Stellung des Stellventils (Regelgröße x) und Stellsignal (Führungsgröße w). Sie vergleichen das von einer Regeloder Steuereinrichtung kommende Stellsignal mit der Stellung des Stellventils und steuern als Ausgangsgröße y einen pneumatischen Stelldruck (pst) aus. Bei doppelt beaufschlagten Antrieben werden durch einen Umkehrverstärker zwei gegenläufige Stelldrücke ausgegeben.

#### Merkmale

- Beliebige Einbaulage, geeignet für Normal- und Split-Range-Betrieb, günstiges dynamisches Verhalten, vernachlässigbarer Hilfsenergieeinfluss, einstellbarer P-Bereich, anpassbare Luftlieferung, geringer Hilfsenergieverbrauch, sehr geringer Rütteleinfluss, kompakte, wartungsarme Ausführung.
- Ausführungen für explosionsgefährdete Betriebsstätten in Zündschutzart Eigensicherheit II 2G Ex ia IIC T6 oder II 3G Ex nA II T6 für Zone 2.
- Zündschutzart "druckfeste Kapselung" Ex d mit Stellungsregler Typ 3766 und i/p-Umformer Typ 6116 (Bild 2).
- Direktanbau an den Antrieb Typ 3277 (Bild 3).
- Anbau an Antriebe nach DIN EN 60534-6.
- Anbau an Schwenkantriebe nach VDI/VDE 3845.

#### Vorteile des Direktanbaus (Bild 3)

- Mechanisch feste und exakte Verbindung von Antrieb und Stellungsregler; keine Dejustierung beim Transport.
- Hubabgriff gegen Berührung und äußere Einflüsse geschützt; somit Erfüllung der Anforderungen gemäß UVV (VBG 5).
- Einfache pneumatische Verbindung mit dem Antrieb.
- Voreinstellung der Einheit: Antrieb mit Stellungsregler.

Optional mit Manometer zur Anzeige von Zuluft und Stelldruck (Skala 0 bis 6 bar und 0 bis 90 psi).



Bild 1: Stellungsregler Typ 3766/Typ 3767



**Bild 2:** Ex d-Stellungsregler Typ 3766 mit i/p-Umformer Typ 6116



Bild 3: Direktanbau an Stellventil Typ 3241-7

Einzelheiten über die Auswahl und Anwendung von Stellungsreglern, Stellumformern, Grenzsignalgebern und Magnetventilen vgl. Übersichtsblatt ► T 8350.

## Ausführungen

- Typ 3766 · Pneumatischer (p/p-) Stellungsregler
- **Typ 3767** · Elektropneumatischer (i/p-) Stellungsregler

Details zu den Konfigurationsmöglichkeiten: vgl. Artikelcode.

#### Wirkungsweise (Bild 4)

Die Stellungsregler dienen der Zuordnung von Ventilstellung (Regelgröße) und Stellsignal (Führungsgröße). Dabei wird das von einer Regel- oder Steuereinrichtung kommende Stellsignal mit dem Hub des Stellventils verglichen und ein pneumatischer Stelldruck (Ausgangsgröße) ausgesteuert.

Beide Stellungsregler arbeiten nach dem Kraftkompensationsverfahren und unterscheiden sich nur durch die beim Typ 3767 hinzukommende i/p-Umformeinheit.

## Typ 3766 · Pneumatischer (p/p-) Stellungsregler

Der Stellungsregler besteht im Wesentlichen aus dem Hebel für den Hubabgriff, der Messmembran und dem pneumatischen Steuersystem mit Düse, Membranhebel (Prallplatte) und Verstärker.

Der Hub und damit die Ventilstellung wird über den Stift (1.1) auf den Abtasthebel (1) übertragen und bestimmt die Kraft der Messfeder (4). Diese Kraft wird mit der Stellkraft verglichen, die der Druck p<sub>e</sub> an der Messmembran (5) erzeugt.

Ändern sich Stellsignal oder Ventilstellung, bewegt sich der Membranhebel (3) und verändert den Abstand zur Düse (2.1 oder 2.2), je nach eingestellter Wirkrichtung.

Die Zuluft versorgt den pneumatischen Verstärker (10) und den Druckregler (9). Die geregelte Hilfsenergie strömt über die Xp-Drossel (8) und die Düse (2.1, 2.2) gegen den Membranhebel (Prallplatte).

## Typ 3767 · Elektropneumatischer (i/p-) Stellungsregler

Der Stellungsregler besteht aus dem elektropneumatischen (i/p-) Umformer und dem pneumatischen Teil mit dem Hebel für den Hubabgriff, der Messmembran und dem pneumatischen Steuersystem mit Düse, Membranhebel (Prallplatte) und Verstärker.

Das von der Regeleinrichtung kommende Stellsignal von z. B. 4 bis 20 mA wird auf die elektropneumatische Umformeinheit (13) geführt und dort in ein proportionales Drucksignal  $p_{\rm e}$  umgeformt.

Der Hub und damit die Ventilstellung wird über den Stift (1.1) auf den Abtasthebel (1) übertragen und bestimmt die Kraft der Messfeder (4). Diese Kraft wird mit der Stellkraft verglichen, die der Druck  $p_{\rm e}$  an der Messmembran (5) erzeugt.

Ändert sich das Stellsignal oder die Ventilstellung, bewegt sich der Membranhebel (3) und verändert den Abstand der Düse (2.1 oder 2.2), je nach eingestellter Wirkrichtung.

Die Zuluft versorgt den pneumatischen Verstärker (10) und den Druckregler (9).

Die geregelte Hilfsenergie wird dem i/p-Baustein zugeführt und strömt über die Xp-Drossel (8) und die Düse (2.1, 2.2) gegen den Membranhebel (Prallplatte).

## Typ 3766 und Typ 3767

Änderungen der Führungsgröße oder der Ventilstellung bewirken eine Druckänderung vor und hinter dem Verstärker.

Die vom Verstärker ausgesteuerte Luft (Stelldruck p<sub>st</sub>) strömt über die Volumendrossel (11) zum pneumatischen Antrieb und bewirkt, dass die Kegelstange eine der Führungsgröße entsprechende Stellung einnimmt.

Die verstellbaren Drosseln Xp (8) und Q (11) dienen der Optimierung des Stellungsreglerkreises.

Der Abtasthebel (1) und die Messfeder (4) müssen entsprechend dem Nennhub des Stellventils und der Nennspanne der Führungsgröße gewählt werden.

Die Geräte können zusätzlich mit induktiven Grenzkontakten und/oder Magnetventil oder Stellungsmelder ausgerüstet werden.

#### Zusatzausstattung

## Stellungsregler mit induktiven Grenzkontakten

Bei dieser Ausführung trägt die Drehachse des Stellungsreglers zwei einstellbare Steuerfahnen zur Betätigung der eingebauten Schlitzinitiatoren.

#### Stellungsregler mit Magnetventil

Mit dem Magnetventil kann das Stellventil unabhängig vom Ausgangssignal des Stellungsreglers in die Sicherheitsstellung gefahren werden. Liegt am Eingang ein dem Binärsignal 0 (Aus) entsprechendes Steuersignal an, ist der Stelldruck pst abgesperrt und der Antrieb entlüftet, das Stellventil fährt durch die im Antrieb eingebauten Federn in die Sicherheitsstellung.

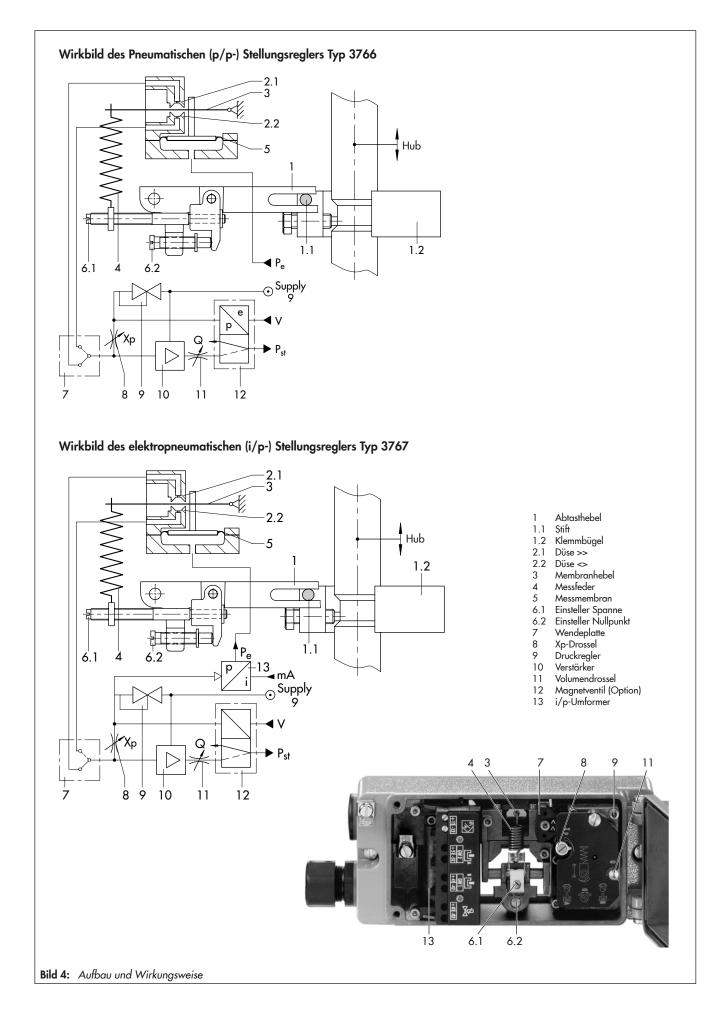
Liegt am Eingang ein dem Binärsignal 1 (Ein) entsprechendes Steuersignal an, wird der Stelldruck pst zum Antrieb durchgeschaltet, das Stellventil ist in Regelfunktion.

#### Stellungsregler mit Stellungsmelder

Durch den Platzbedarf des Stellungsmelders kann diese Ausführung nicht mit eingebauten induktiven Grenzkontakten oder einem Magnetventil kombiniert werden.

Der Stellungsmelder dient der Zuordnung von Ventilstellung, d. h. dem Hub der Armatur zu einem Ausgangsstrom von 4 bis 20 mA.

Durch die Einstellung des Stellungsmelders werden sowohl die Grenzzustände "Armatur geschlossen" und "Armatur voll geöffnet" als auch alle Zwischenstellungen signalisiert. Da die Meldung unabhängig vom Eingangssignal des Stellungsreglers erfolgt, liegt hiermit eine echte Kontrollmöglichkeit des augenblicklichen Hubs vor.



## Tabelle 1: Technische Daten

	Daicii												
Stellungsregler Typ 3766	und Typ 376	7											
Hubbereich			bei Direktanbau an Antrieb Typ 3277: 7,5 bis 30 mm										
			bei Anbau nach DIN EN 60534 (NAMUR): 7,5 bis 120 mm										
Schwenkwinkel			je nach Kurvenscheibe 70°, 75° oder 90°										
Führungsgröße w	Signo	albereich	0,2 bis 1 bar (3 bis 15 psi)										
Тур 3766	Span		0,4 bis 0,8 bar (6 bis 12 psi)										
	überl	astbar bis max.	2 bar (29 psi)										
Führungsgröße w	Signo	albereich	Zweileitergerät, verpolsicher										
Тур 3767			0(4) bis 20 mA	1 bis 5 mA									
	Span		8 bis 20 mA	2 bis 4 mA									
	Spule bei 2	enwiderstand R <sub>i</sub> 0 °C	200 Ω	880 Ω									
Hilfsenergie	Zulufi	t	1,4 bis 6 bar (										
	ISO '8	valität nach 3573-1, . 2001-02	maximale Teilchengröße und -Dic Drucktaupunkt: Klasse 3 ode niedrigsten zu erwartende	r mindestens 10 K unter der									
Stelldruck p <sub>st</sub> (Ausgang)			begrenzbar zwischen 0 bis ca. 2,5 und 0	bis 6 bar (0 bis ca. 35 und 0 bis 90 psi)									
Kennlinie			lineare Grundform · Abweichung von der I	Kennlinie bei Grenzpunkteinstellung: ≤ 1 %									
Hysterese			≤ 0,	6 %									
Ansprechempfindlichkeit			≤0,	1 %									
Wirkrichtung			umke	hrbar									
Proportionalbereich Xp			0,5 bis 2,5 % (Proportiona	lbeiwert K <sub>p</sub> : > 200 bis 40)									
Luftverbrauch		Typ 3766	bei Zuluft 1,4 bar	bei Zuluft 6 bar									
		тур 3700	≤ 230 I <sub>n</sub> /h	≤ 230 I <sub>n</sub> /h 1)									
		Тур 3767	≤ 280 I <sub>n</sub> /h	≤ 280 I <sub>n</sub> /h 1)									
Luftlieferung		Antrieb belüften	$3.0 \text{ m}_n^3/\text{h} \cdot \text{K}_{\text{Vmax}} = 0.09$	$8.5 \text{ m}_n^3/\text{h} \cdot \text{K}_{\text{Vmax}(20  ^{\circ}\text{C})} = 0.09$									
		Antrieb entlüften	$4.5 \text{ m}_n^3/\text{h} \cdot \text{K}_{\text{Vmax}} (20  ^{\circ}\text{C}) = 0.15$	$14.0 \text{ m}_{n}^{3}/\text{h} \cdot \text{K}_{Vmax}_{(20  ^{\circ}\text{C})} = 0.15$									
Zulässige Umgebungstemperatur <sup>3)</sup>		Standard	−20 bis 80 °C optional Grenzkontakte/Magnetventil/Stellungsmelder mit Kabelverschraubung Kunststoff										
	Тур 3766		−40 bis 80 °C optional Grenzkontakte/Magnetventil mit Kabelverschraubung Metall										
		Tieftemperatur- ausführung	−50 bis 80 °C optional Grenzkontakte/Magnetventil mit Kabelverschraubung Metall										
		Standard	−20 bis 80 °C optional Grenzkontakte/Magnetventil/Stellungsmelder mit Kabelverschraubung Kunststoff										
	Тур 3767		−40 bis 80 °C optional Grenzkontakte/Magnetventil mit Kabelverschraubung Metall										
		Tieftemperatur- ausführung	−45 bis 80 °C optional Grenzkontakte/Magnetventil mit Kabelverschraubung Metall										
Einfluss			Temperatur: ≤ 0,3 %/10 K · Hilfsen										
Elektromagnetische Verträg	glichkeit		entsprechend EN 61000										
Rütteleinfluss			Zwischen 10 und 150 F										
Explosionsschutz 2)			Zündschutzart II 2G Ex ia IIC T6										
Schutzart			IP 54 (IP 65 und NEMA 4X nachrüstbar d										
Konformität			CE										
Gewicht			ca.	l kg									
Werkstoffe													
Gehäuse			Aluminium-Druckguss, chromatiert und kunststoffbeschichtet										
Außenliegende Teile			korrosionsfester Stahl 1.4571, 1.4305										
Messmembran			Fluorsilikon-Kautschuk										

bei minimal eingestelltem Druckregler
 vgl. Zusammenstellung der erteilten Ex-Zulassungen, Tabelle 3 und Tabelle 4
 Bei Ex-Geräten gelten zusätzlich die Grenzen der Baumusterprüfbescheinigung

 Tabelle 2:
 Zusatzausstattung

Grenzkontakte													
2 induktive Schlitzinitic	ntoren		Typ SJ 2-SN										
Steuerstromkreis		W	Werte entsprechend dem nachgeschalteten Transistorrelais										
Schaltdifferenz bei Ne	nnhub		≤1%										
Magnetventil		·											
Eingang			Binäres Gleichspannungssignal										
Nennsignal		6 V DC	12 V	DC	24 V DC								
Signal "0" (kein Anzug) <sup>2)</sup>		≤ 1,2 V	≤ 2,	4 V	≤ 4,7 V								
Signal "1" (sicherer Anzug) <sup>3)</sup>		≥ 5,4 V	≥ 9,	6 V	≥ 18,0 V								
Maximal zulässiges Signal		28 V	25	V	32 V								
Spulenwiderstand R <sub>i</sub> be	ei 20 °C	2909 Ω	583	2 Ω	11714 Ω								
Luftverbrauch im Beha	rrungszustand	zusö	zusätzlich zum Stellungsregler "Aus" 60 l"/h · "Ein" 10 l"/h <sup>1)</sup>										
Schließzeit für	Antrieb Typ 3277	120 cm <sup>2</sup>	240 cm <sup>2</sup>	$350 \text{ cm}^2$	700 cm <sup>2</sup>								
Nennhub und Stelldruckbereich ——	0,2 bis 1 bar	≤ 0,5 s	≤ 0,8 s	≤ 1,1 s	≤ 4 s								
(K <sub>VS</sub> -Wert 0,14)	0,4 bis 2 bar	≤ 0,5 s	≤ 2 s	≤ 2,5 s	≤ 8 s								
	0,6 bis 3 bar	5)	≤ls	≤ 1,5 s	≤ 5 s								
Analoger Stellungsme	lder <sup>6)</sup>				_								
Ausgang			Zweileitertechnik 4 bis 20 mA										
Hilfsenergie		Der Stellungsmelder darf	Mindestklemmenspannung: 12 V, maximal: 45 V  Der Stellungsmelder darf nur an einen bescheinigten eigensicheren Stromkreis angeschlossen werden. 4)										

 Tabelle 3: Zusammenstellung der erteilten Ex-Zulassungen Typ 3766

Тур	Zulassung			Zündschutzart					
	ATEV	Nummer	PTB 01 ATEX 2171	II 2G Ex ia IIC Tó					
3766-1 EAC 3766-8 EAC 3766-8	AIEX	Datum	26.11.2001	II 2G EX Id IIC 16					
	EAC	auf Anfrage							
		Nummer	1607848	Ex ia IIC T6; Class I Zone 0;					
	CSA	Datum	16.09.2005	Class I,II, Div. 1, Groups A,B,C,D,E,F,G; Class I,II, Div. 2, Groups A, B,C,D,E,F,G;					
3766-1 EA  CS  3766-3 FM  3766-6 IEC  EA  3766-8		Nummer	3020228	Class I,Zone O AEx ia IIC					
	FM	Datum	10.12.2015	Class I,II,III;Div.1, Groups A,B,C,D,E,F,G Class I,Div.2, Groups A,B,C,D; Class II, Div,2 Groups F,G; Class III;					
		Nummer	IECEx TSA 05.0004X	Ex ia I/IIC T6 IP 65,					
3766-6	IECEx	Datum	24.05.2005	Ex nl/IIC T6 IP 65					
	EAC	auf Anfrage							
3766-8	ATEV	Nummer	PTB 01 ATEX 2195 X	20 F   A    T					
3766-1 EAC  CSA  3766-3 FM  3766-6 IECE  EAC			07.03.2002	3G Ex nA     T6					

<sup>1)</sup> bei minimal eingestelltem Druckregler
2) Gleichspannungssignal bei −25 °C
3) Gleichspannungssignal bei +80 °C
4) z. B. über SAMSOMATIC-Speisetrenner Typ 994-0103-KFD2-STC4-Ex1
5) Antrieb 120 cm² bei allen Stelldruckbereichen: ≤ 0,5 s
6) lieferbar bis 03/2011

**Tabelle 4:** Zusammenstellung der erteilten Ex-Zulassungen Typ 3767

Тур	Zulassung			Zündschutzart
		Nummer	RU C-DE.HA65.B.00510/20	
	EAC	Datum	18.03.2020	1Ex ia IIC T6/T5/T4 Gb X Ex tb IIIC T80 °C Db X
		gültig bis	18.03.2025	
3767-1		Nummer	13-KB4BO-0037	
3/0/-1	KCS	Datum	31.01.2013	Ex ia IIC T6/T5/T4
		gültig bis	31.01.2022	
	ATEV	Nummer	PTB 01 ATEX 2167	II 2G Ex ia IIC Tó
ATEX	AIEA	Datum	29.11.2001	II ZG EX Id IIC 10
		Nummer 1607848 Ex ia IIC T6; Class I, Zone 0; Class I,II, Div. 1, Groups A;B,C,D,E,F,D;		
	CSA	Datum	16.09.2005	Class I,II, Div. 1, Groups A;B,C,D,E,F,D; Class I,II, Div. 2, Groups A;B,C,D,E,F,D;
3767-3		Nummer	3020228	Class I,Zone 0 AEx ia IIC
	FM	Datum 12.12.2015		Class I,II,III;Div.1, Groups A,B,C,D,E,F,G Class I,Div.2, Groups A,B,C,D; Class II, Div,2 Groups F,G; Class III;
3767-6	IECE.	Nummer	IECEx TSA 05.0004X	Ex ia I/IIC T6 IP 65,
3/0/-0	IECEx	Datum	24.05.2005	Ex nI/IIC T6 IP 65
	EAC	auf Anfrage		
3767-8	ATEX	Nummer	PTB 01 ATEX 2170 X	II 3G Ex nA II Tó
	AIEX	Datum	28.05.2003	II 30 LX IIA II 10

#### Anbau des Stellungsreglers (Typ 3766 und Typ 3767)

Der Stellungsregler Typ 3766 und Typ 3767 kann mit einem Verbindungsblock direkt an den Antrieb Typ 3277 (175 bis 750 cm²) montiert werden. Bei den Antrieben mit Sicherheitsstellung "Antriebsstange durch Federkraft ausfahrend" wird der Stelldruck durch eine interne Bohrung im Antriebsjoch auf den Antrieb geführt. Bei den Antrieben mit Sicherheitsstellung "Antriebsstange durch Federkraft einfahrend" wird der Stelldruck durch eine vorgefertigte äußere Rohrverbindung in den Antrieb geleitet.

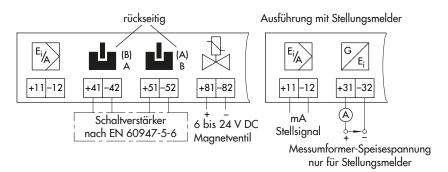
Mit einem Anbauwinkel ist der Stellungsregler auch entsprechend IEC 60534-6-1 (NAMUR-Empfehlung) anbaubar. Die Montageseite am Stellventil ist frei wählbar.

Für den Anbau an den Schwenkantrieb Typ 3278 oder andere Schwenkantriebe gemäß VDI/VDE 3845 wird ein universelles Winkelpaar verwendet. Die Drehbewegung des Antriebs wird über eine Kurvenscheibe mit Hubanzeige in den Stellungsregler übertragen.

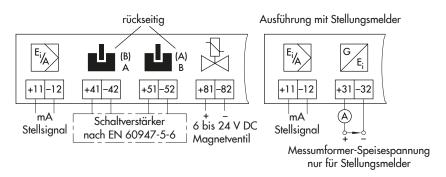
In einer speziellen Ausführung ist der Stellungsregler für den Anbau nach VDI/VDE 3847 geeignet. Diese Anbauart ermöglicht einen schnellen Stellungsreglerwechsel im laufenden Betrieb durch Blockierung des Antriebs. Der Stellungsregler kann über Adapterwinkel und Adapterblock direkt an den Antrieb Typ 3277 oder mit einem zusätzlichen NAMUR-Verbindungsblock an die NAMUR-Rippe des Stellventils montiert werden.

Für doppeltwirkende federlose Antriebe wird ein Umkehrverstärker für den zweiten gegenläufigen Stelldruck benötigt.

## Elektrische Anschlüsse



**Bild 5:** Anschlussbild Typ 3766 · Pneumatischer (p/p-) Stellungsregler



**Bild 6:** Anschlussbild Typ 3767 · Elektropneumatischer (i/p-) Stellungsregler

T 8355 7

# Artikelcode Pneumatischer Stellungsregler Typ 3766

Pneumatischer Stellungsregler	Тур 3766-	х	х	х	0	1	х	х	х	х	1 ;	k (	0	х	0
Ex-Schutz		$\top$													$\top$
ohne		0						2							
II 2G Ex ia IIC T6 nach ATEX		1								İ					
CSA/FM intrinsically safe/non incendive		3								İ					
Ex ia/Ex n I/IIC T6 IP 65 IECEx TSA Australien		6								İ					
II 3G Ex nA II T6 nach ATEX		8								İ					
Zusatzausstattung															
ohne			0												
Grenzkontakt, induktiv, 2x SJ2-SN			2												
(Analoge Stellungsmeldung 4 bis 20 mA) 1)			6	0							(	)			
3/2-Magnetventil															
ohne				0											
6 V DC				2											
12 V DC				3											
24 V DC				4											
Pneumatische Anschlüsse															
1/4-18 NPT							1								
ISO 228/1-G 1/4							2								
Elektrische Anschlüsse															
ohne (STR ohne Zusatzausstattung, ohne Magnetventil)			0	0				0	0						
Kabelverschraubung M20 x 1,5 blau (Kunststoff)								1	0		(	)			
Kabelverschraubung M20 x 1,5 schwarz (Kunststoff)								2	0		(	)			
Kabelverschraubung M20 x 1,5 Messing vernickelt								2	1		;	3			
Gehäuseausführung															
Aluminium-Druckguss										0					
(CrNiMo) <sup>2)</sup>										2					
Temperaturbereich															
Standard											(	)			
Tieftemperatur															
$T_{min} \ge -50$ °C; optional Grenzkontakte, Magnetventil								2	1		;	3			
Sonderausführungen															
ohne												(	0	0	0
GOST Ex-Zulassung 0Ex ia IIC T8 X		1										(	0	1	0

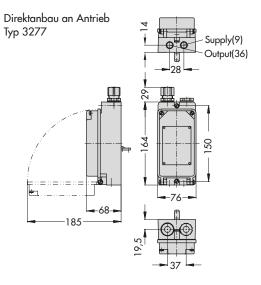
nicht mehr lieferbar seit 03/2011 Gerät nur als analoger Stellungsmelder: 3766-x60 000xxx00 000 0 nicht mehr lieferbar seit 04/2020

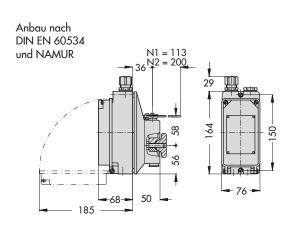
# Artikelcode Elektropneumatischer Stellungsregler Typ 3767

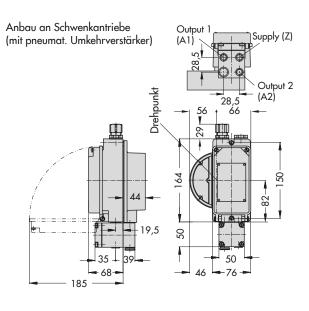
Elektropneumatischer Stellungsregler	Тур 3767-	х	х	х	0	1	х	х	х	х	х	х	0	0	0
Ex-Schutz															
ohne		0						2							
II 2G Ex ia IIC T6 nach ATEX		1							İ						
CSA/FM intrinsically safe/non incendive		3							İ						
II 3G Ex nA II T6 nach ATEX		8							İ						
Zusatzausstattung															
ohne			0												
Grenzkontakt, induktiv, 2x SJ2-SN			2												
(Analoge Stellungsmeldung 4 bis 20 mA) 1)			6	0								0			
3/2-Magnetventil															
ohne				0											
6 V DC				2											
12 V DC				3											
24 V DC				4					İ						
Montageart															
Standard Messfeder					0	1									
Pneumatische Anschlüsse															
1⁄4-18 NPT							1								
ISO 221/1-G 1/4							2		İ						
Elektrische Anschlüsse															
Kabelverschraubung M20 x 1,5 blau (Kunststoff)								1	0						
Kabelverschraubung M20 x 1,5 schwarz (Kunststoff)								2	0						
Kabelverschraubung M20 x 1,5 Messing vernickelt								2	1						
Gehäuseausführung															
Aluminium-Druckguss										1					
(CrNiMo) <sup>2)</sup>										2					
Führungsgröße															
4 bis 20 mA											1				
0 bis 20 mA											2				
1 bis 5 mA											3				
Temperaturbereich															
Standard												Ó			
Tieftemperatur															
$T_{min} \ge -45$ °C; optional Grenzkontakte, Magnetventil								2	1			2			
Sonderausführungen															
ohne													0	0	0

nicht mehr lieferbar seit 03/2011 nicht mehr lieferbar seit 04/2020

## Maße in mm







#### **Bestelltext**

Pneumatischer Stellungsregler Typ 3766 oder

Elektropneumatischer Stellungsregler Typ 3767

#### Zubehör

- Adapter NPT für die elektrischen Anschlüsse
- Messfeder 2
- Filter-Rückschlagventil im Einschraubgehäuse G ¼ aus
  - Polyamid, Schutzart IP 65
  - 1.4301, Schutzart IP 65
  - Polyamid, Schutzart NEMA 4
  - 1.4301, Schutzart NEMA 4

#### Zusätzliche Angaben

- ohne/mit Manometer f
  ür Stelldruck und Zuluft
  - für die Montage am Stellventil
- Eingestellte Führungsgröße
  - Wirkrichtung steigend-steigend oder steigend-fallend
- Geräte mit induktiven Näherungsschaltern:
  - Steuerfahne ausgetaucht Kontakt geschlossen/
  - Steuerfahne eingetaucht Kontakt geöffnet
- Direktanbau an Antrieb Typ 3277 (120 bis 700 cm²)
- Anbau nach DIN EN 60534-6 (NAMUR)
  - Hub: ... mm, ggf. Stangendurchmesser: ... mm
- Anbau an Schwenkantriebe Typ 3278 (160 oder 320 cm²)
- Anbau an Schwenkantrieb nach VDI/VDE 3845,
  - einfachwirkend oder doppeltwirkend
- Stellventilkennlinie linear oder gleichprozentig
- Schwenkwinkel 70°/75°/90°

Bei Lieferung der Stellungsregler ohne Zuordnung zu einem bestimmten Stellventil sind die erforderlichen Anbauteile den Einbau- und Bedienungsanleitungen ► EB 8355-1 (für Typ 3766) oder ► EB 8355-2 (für Typ 3767) zu entnehmen.